



**CRNA GORA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ**

Broj: 02-5894/1
Podgorica, 17.07.2012.god.

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Priljeno: 19. 07. 2012.			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
01	2530/3		

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
n/r Ministra Predraga Sekulića**

PODGORICA

Poštovani g-dine ministre,

Jedan od zaključaka sastanka održanog 12.07.2012.godine (sa temom pronalaska najoptimalnijeg rješenja ukrštanja Jadransko-jonskog autoputa i autoputa Bar – Boljare) bio je i da se uradi više kriterijumsko poredjenje petlji u zoni Strganice i Smokovca.

U želji da se analiza uradi što preciznije dostavljamo Vam sljedeće informacije:

1. Na osnovu tada važećih zakona i usvojenog DPP autoput Bar – Boljare, Direkcija za saobraćaj je poslije završenog javnog tendera angažovala Gradjevinski fakultet iz Podgorice da izradi Idejni projekat ¹ dionice ovog autoputa od Smokovca do Uvača. ²

Nakon završene revizije Idejnog projekta pristupilo se i eksproprijaciji zemljišta što je i bio jedan od preduslova za dobijanje gradjevinke dozvole koju je izdalo Vaše ministarstvo.

2. U analizi troškova izgradnje petlje Strganica potrebno je uključiti i trošak izrade novog Idejnog projekta od Strganice do Bioča, trošak (i potrebno vrijeme) ¹ izmjena DPP za ovu dionicu autoputa Bar – Boljare, kao i činienicu da je već izvršena eksproprijacija zemljišta za izgradnju dionice ovog autoputa od Smokovca do Bioča u iznosu od 2.195.087,4 €. ²

HRKE?

000 000
bi je bilo
(2000000 - 800000) bi koštalo!

3. Pri ovoj višekriterijumskoj analizi svakako treba imati u vidu i činjenicu da „Scott Wilson“ vrši analizu izgradnje autoputa Bar – Boljare, pa smo mišljenja da konačan stav o opravdanosti izgradnje petlje Strganica odnosno odluku o DPP-u treba donijeti u svijetlu preporuka iz izvještaja Scott Wilson-a.

U nadi da ćete uvažiti naše sugestije srdačno Vas pozdravljamo.

S poštovanjem,

DOSTAVLJENO:

- Naslovu
- Ministarstvu saobraćaja i pomorstva

Veselin Grbović
 DIREKTOR
Veselin Grbović
 Veselin Grbović, dipl.ing.

